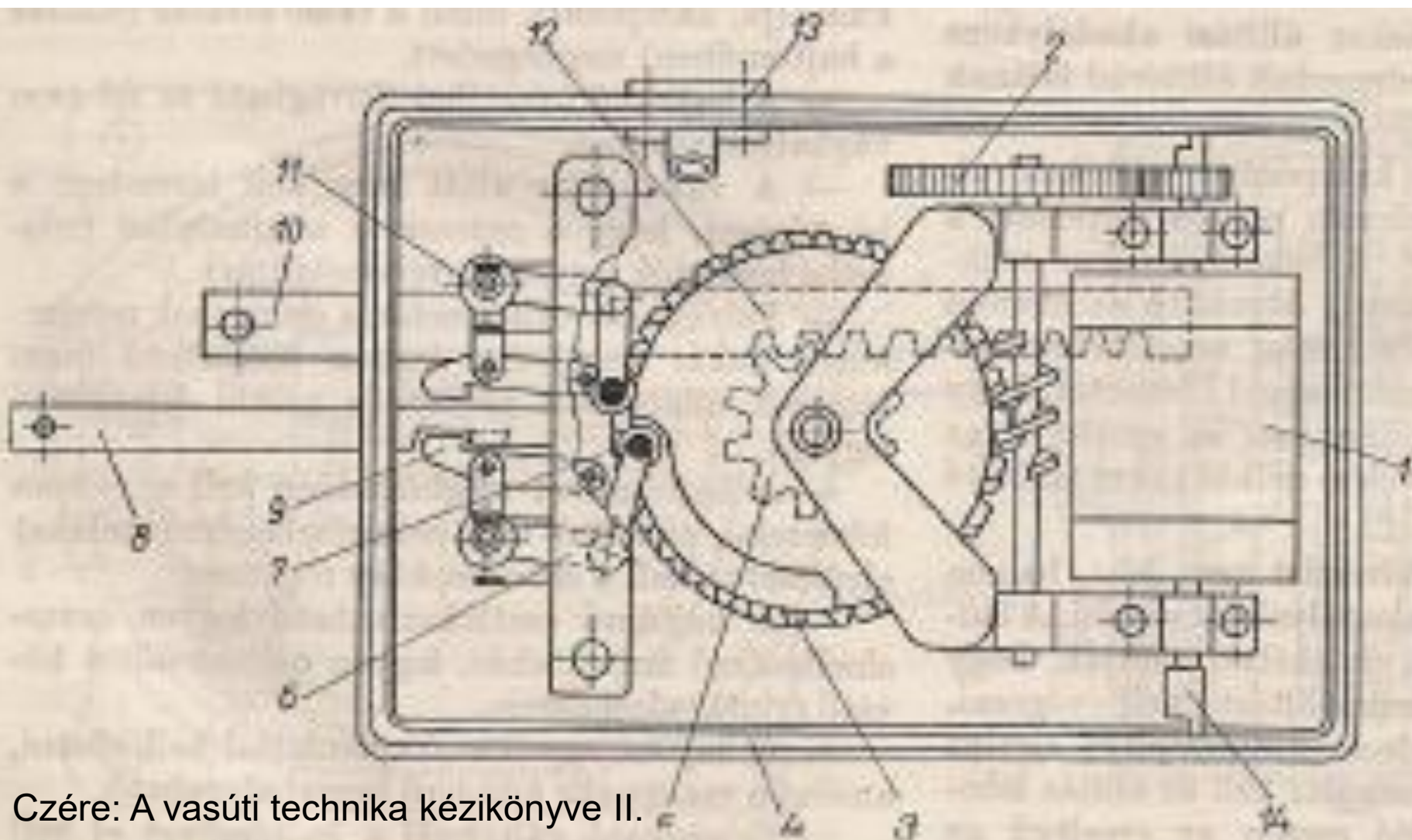


2.3 Villamos váltóállítás



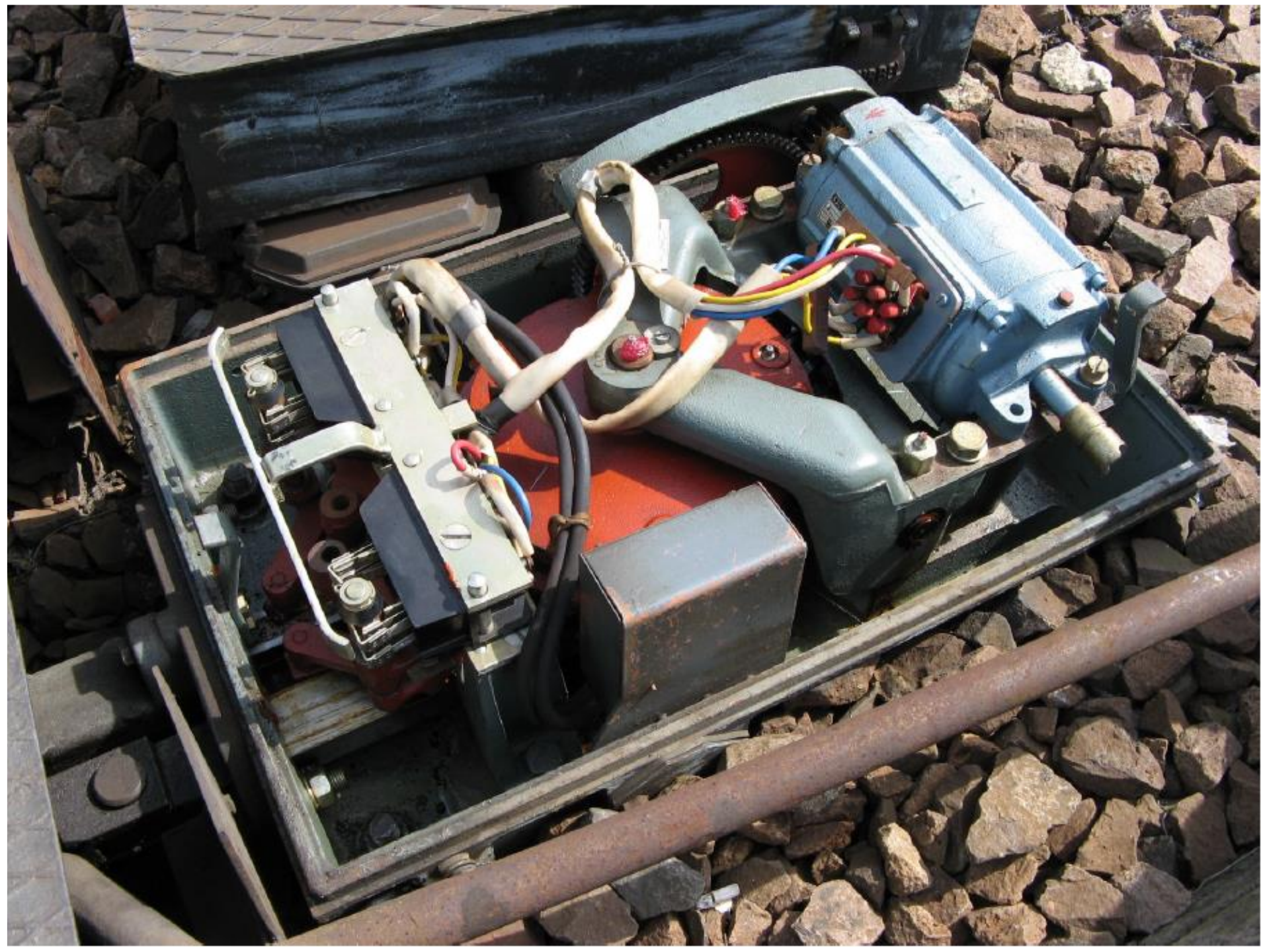
Czére: A vasúti technika kézikönyve II.

5.191. ábra. VKS rendszerű váltóállító mű

1 motor; 2 horogfogaskorok-dététel; 3 csavarkeze; 4 hajóemelő; 5 rugó; 6 átkapcsolóemelő; 7 görgő; 8 ellenőrző; 9 ellenőrző vágója; 10 fogaskor; 11 érzékelőrendszer; 12 tárcsa; 13 kábelbevezető; 14 hajtókar-csatlakozó

Villamos váltóhajtómű













Siemens S700 hajtómű









12 hajtómű



Nagysugarú kitérő (12 hajtómű)



Nagysugarú kitérő szív része

3 hajtómű











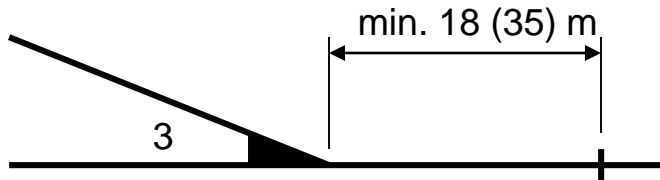


2

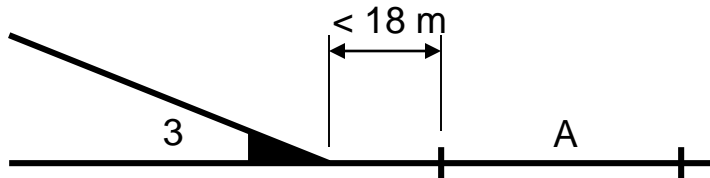
VÁLTÓÁLLÍTÁS - ALÁVÁLTÁS-VÉDELME

Alapeset: a járművekkel elfoglalt váltók átállítását meg kell akadályozni.

Ráfutási hossz: a váltó csúcssíne előtt legalább 18 m,
lassú állítású váltónál: 35 m.

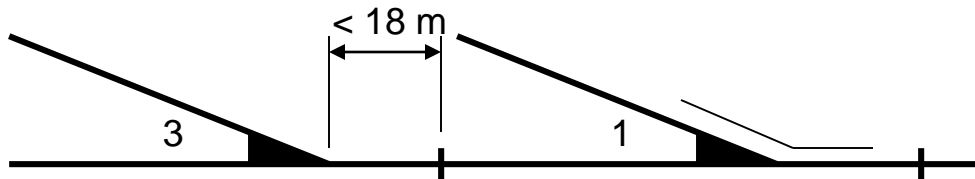


Ha ez nem biztosítható, akkor a szomszédos szakasz, vagy váltó foglaltságát is figyelembe kell venni:



- A 3-as váltó átállításához a váltón kívül a szomszédos „A” szakasznak is szabadnak kell lennie.

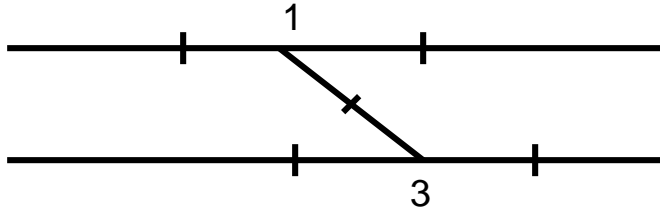
Ha a szomszédos szakasz váltó, akkor ennek állását is figyelembe kell venni:



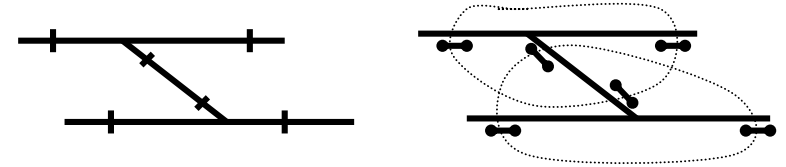
- A 3-as váltó átállításához a váltón kívül a szomszédos 1-es váltónak is szabadnak kell lennie.
- Ha azonban az 1-es váltó jobbra áll, akkor ennek a foglaltságát nem kell figyelembe venni.

VÁLTÓÁLLÍTÁS - KÖZBEZÁRÁS-KIZÁRÁS

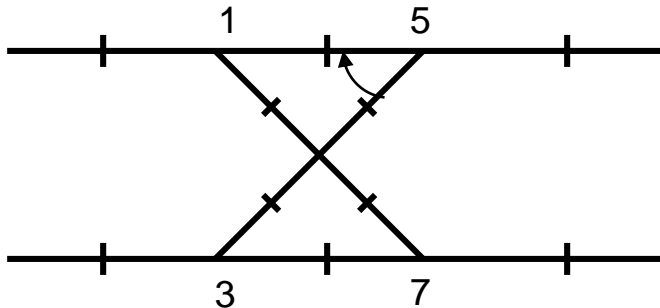
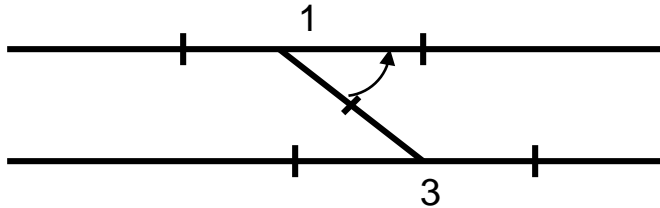
Iker jellegű váltó: két, egymáshoz szárával kapcsolódó váltó, ha nincs közöttük teljes értékű profilvédelmet biztosító önálló közbenső szigetelt szakasz.



Profilvédelem:



Közbezárás-kizárás: meg kell akadályozni az iker jellegű váltók közé a járművek közbezárását.



- Ahhoz, hogy az 1-es váltót jobb állásból balra lehessen állítani, a 3-as váltónak szabadnak kell lenni.
- Az 1-es és az 5-ös váltó ugyan iker jellegű váltók, de egyidejűleg nem bonyolíthatók rajtuk független menetek, ezért nem áll fenn a közbezárás veszélye: az 5-ös váltót jobb állásából balra az 1-es váltó foglaltsága esetén is lehet állítani.
- Ahhoz azonban, hogy az 5-ös váltót bal állásból jobbra állítsuk, szükség van a keresztezés szabad állapotára.
- Ha a keresztezés sem biztosítja a profilvédelmet, akkor a 3-as váltó foglaltságát is figyelembe kell venni.