

2 Állomás és nyíltvonal

Vasútüzemi elvek

Brit hatás	Német hatás	Észak-Amerikai hatás
UK Írország Brit Nemzetközösség (kivéve Kanada)	Német nyelvű államok Luxemburg Kelet-Európa Balkán Skandinávia (részben)	USA Kanada Mexikó

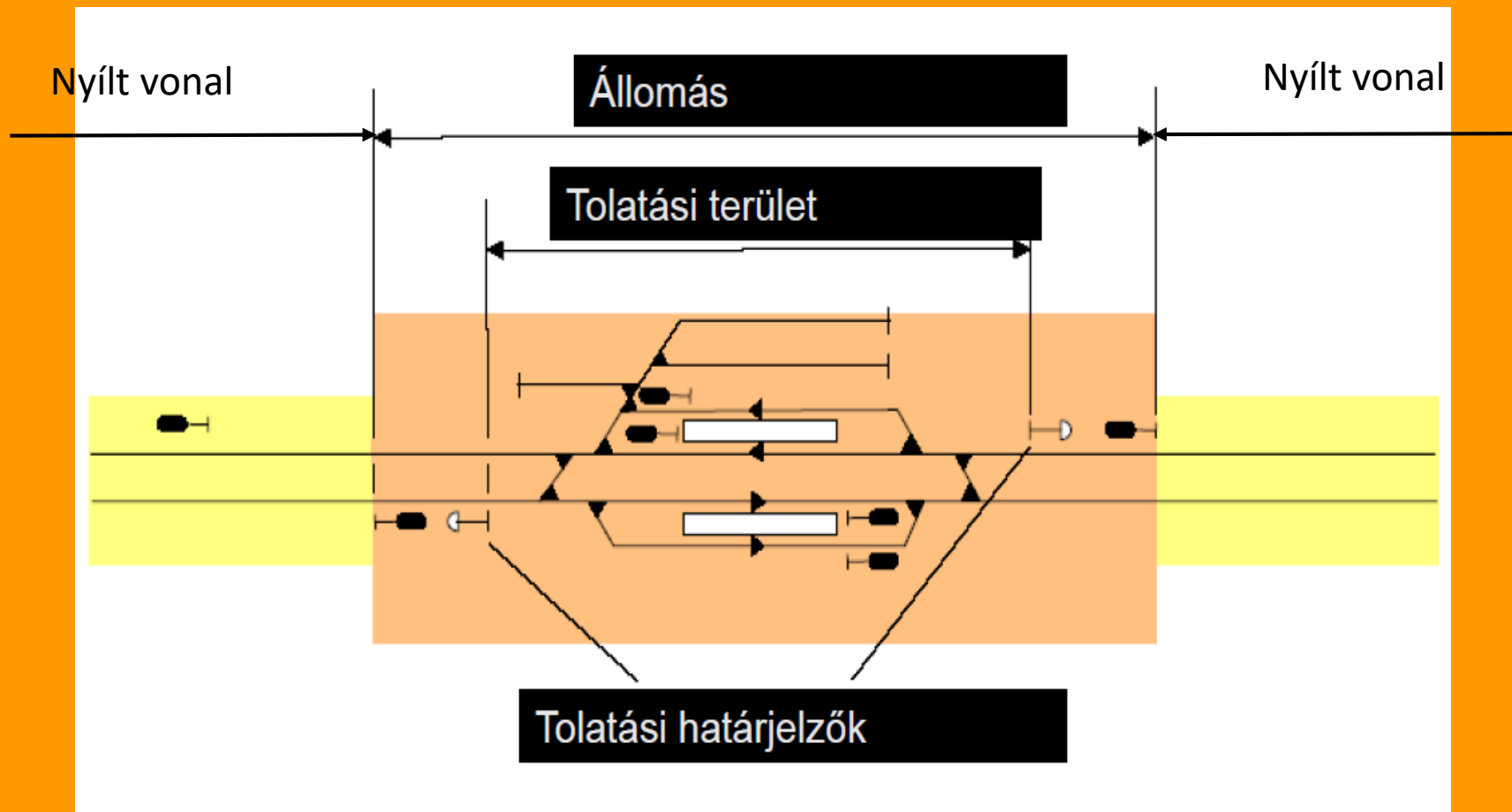
Nyugat-Európa
(kivéve Luxemburg)

Oroszország
Volt szovjet államok

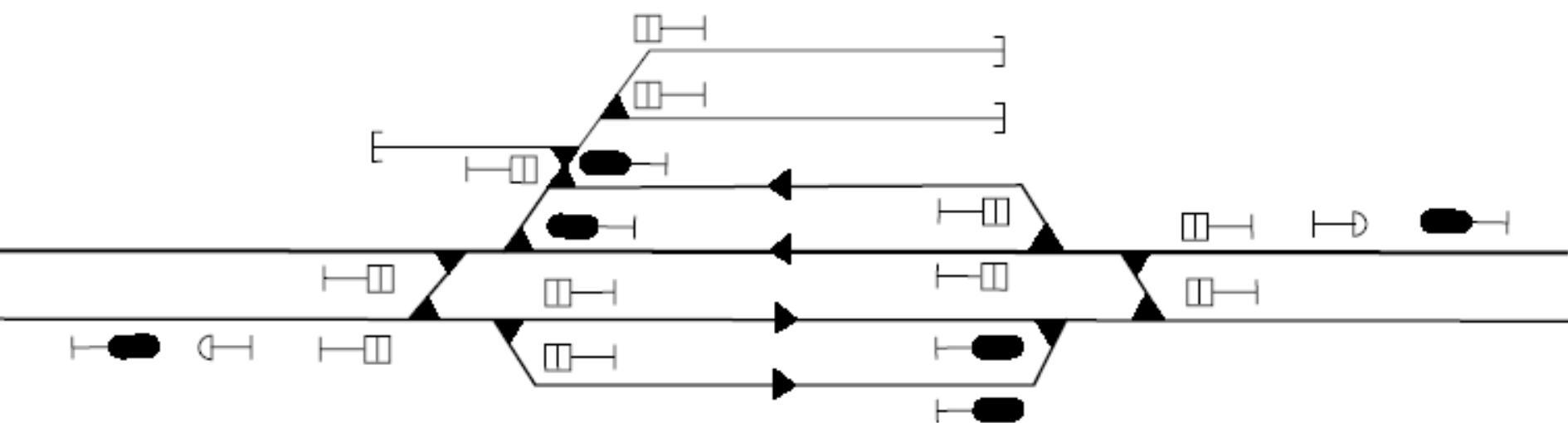
Ausztrália
Új-Zéland
Japán

2.1 Állomás

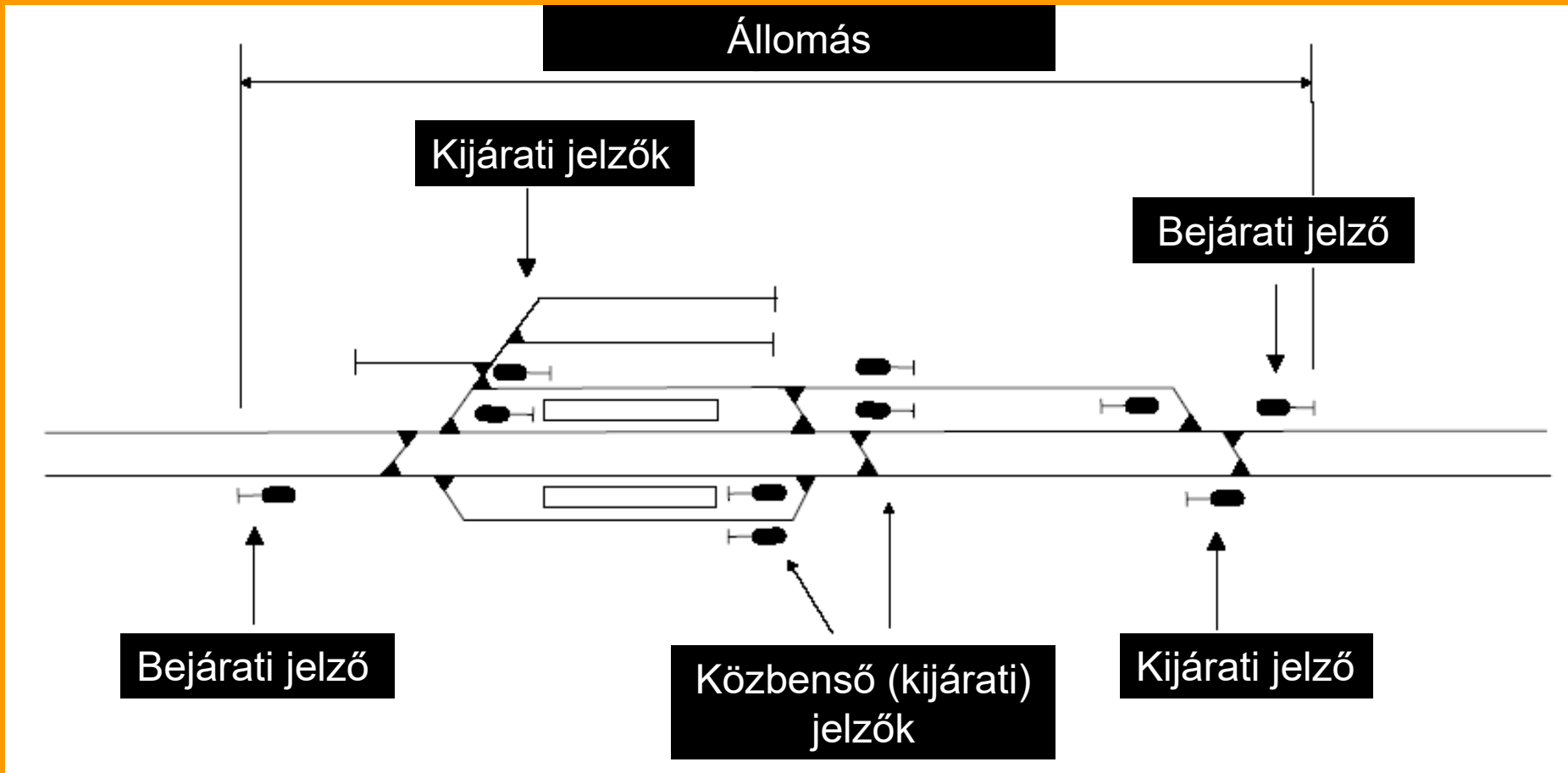
Home signal limits (német)



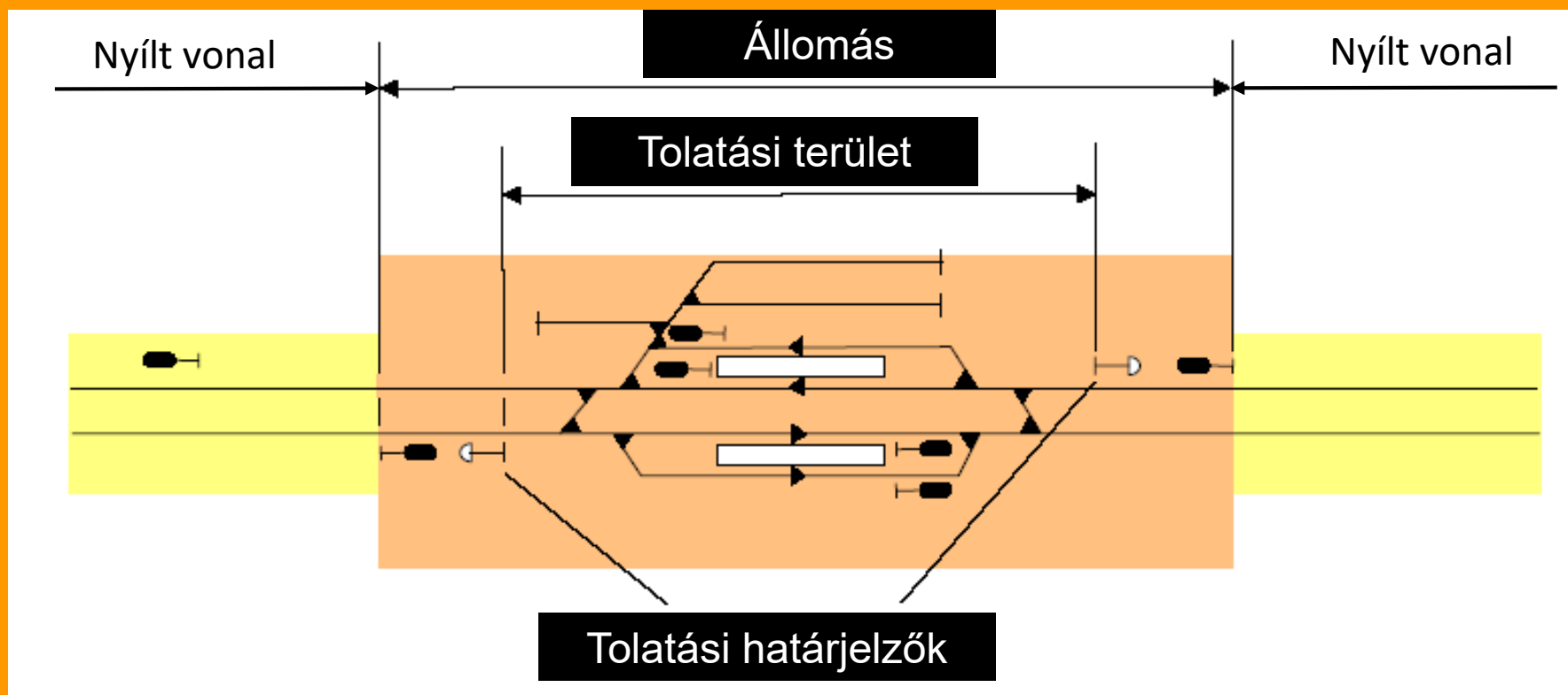
Állomás helyszínrajza (DB)



Közbenső vágánykapcsolatok



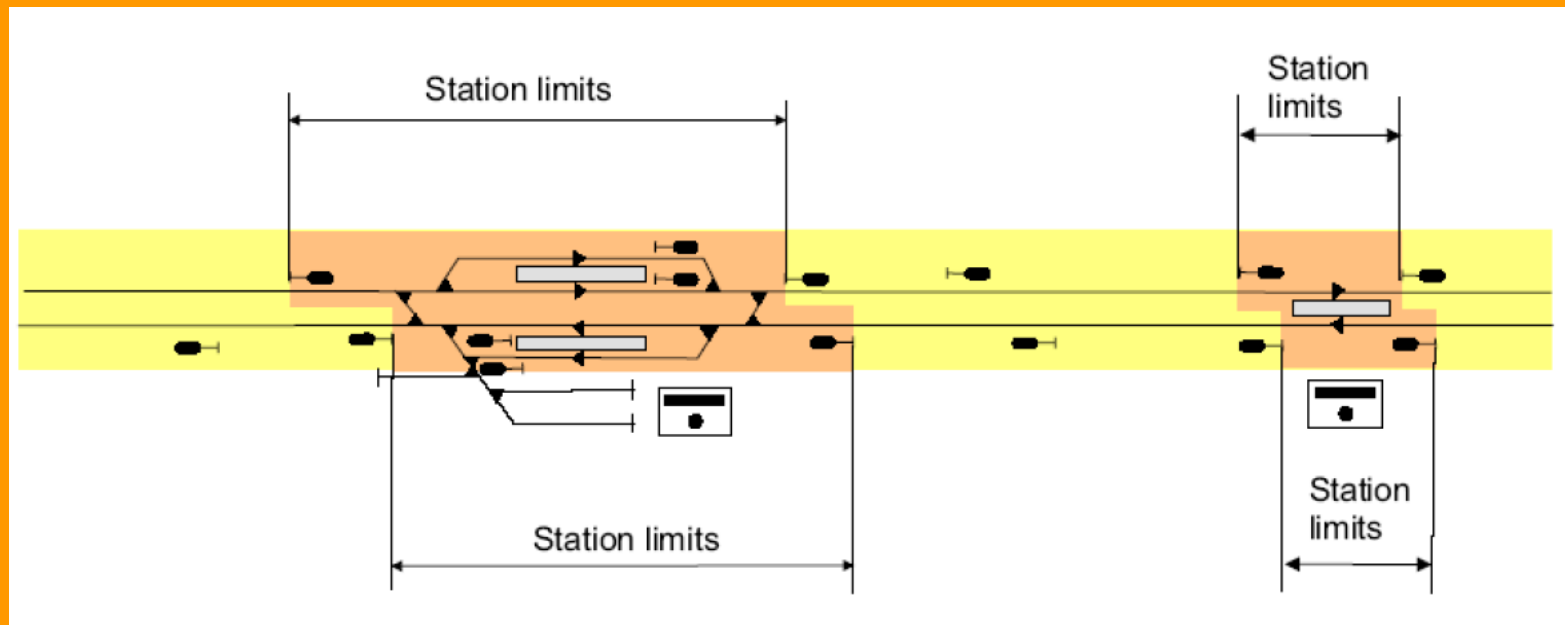
Tolatási határ



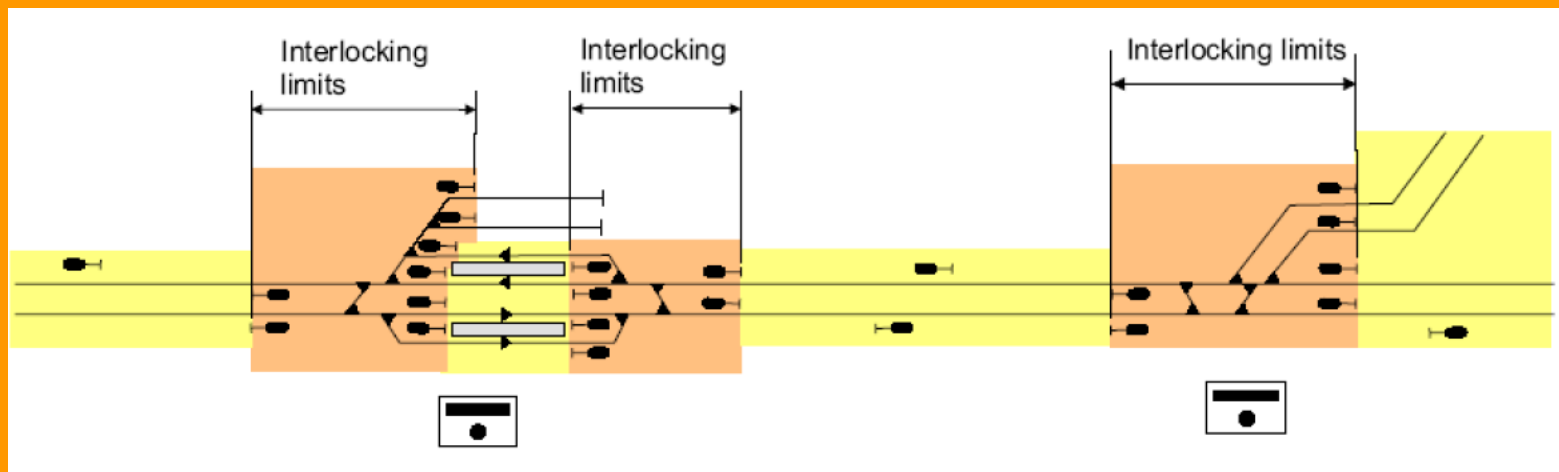


TH

Station limits (brit)

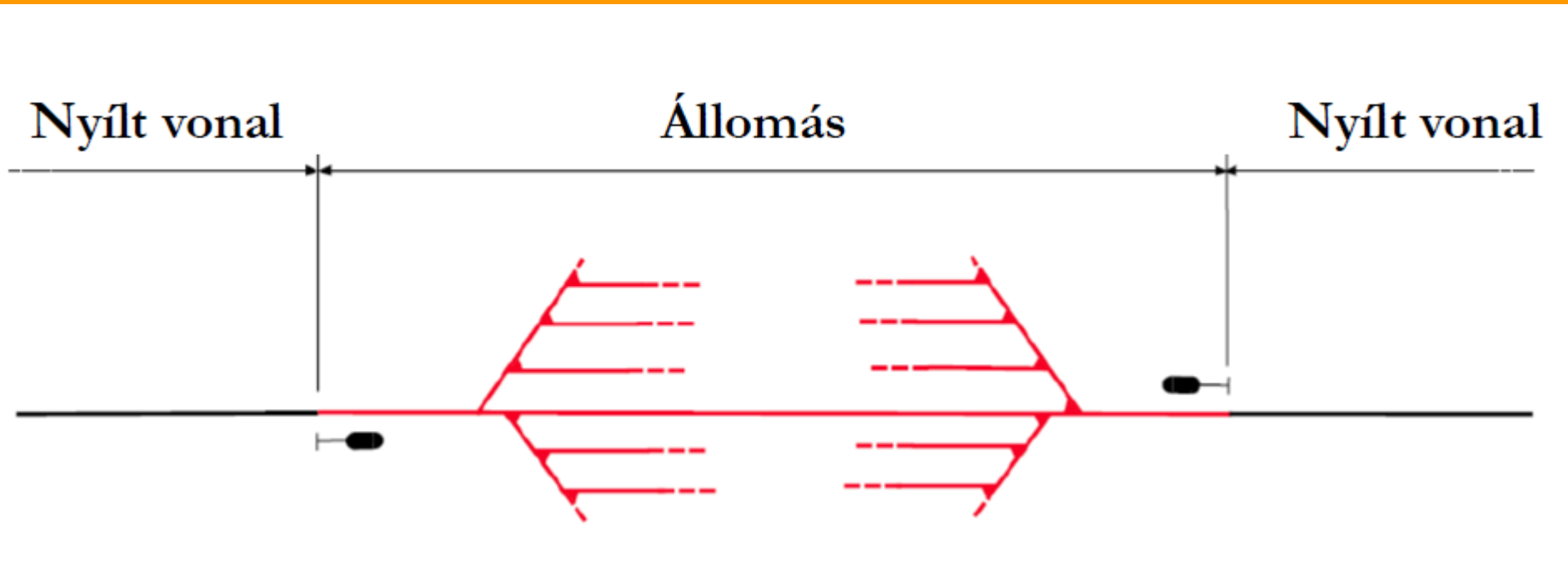


Interlocking limits (É-Amerika)



2.2 Nyíltvonal

Állomás és nyíltvonal



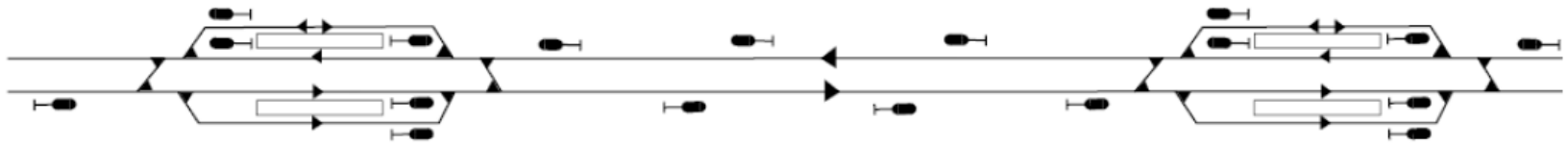
- Nyílt vonal
 - Állomásközi közlekedés
 - A két állomás között legfeljebb egy vonat tartózkodhat
 - Térközi közlekedés
 - Két állomási közötti vonalszakasz térközökre van felosztva
 - Minden térközben legfeljebb egy vonat tartózkodhat

Nyíltvonalai közlekedés 2 vágányú pályán

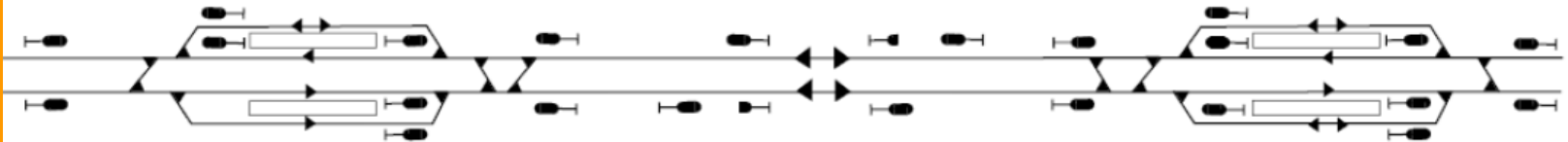
- jobbjárat - baljárat
- helyes és helytelen vágány
- jelzők elhelyezkedése
- jelzővel szabályozott vonatközlekedés
 - csak a helyes vágányon
 - a helyes vágányon térközi, a helytelen vágányon állomásközi
 - mindkét vágányon térközi

Nyíltvonalai közlekedés 2 vágányú pályán

- Csak egyirányú közlekedés



- Kétirányú közlekedés, térköz csak a helyes irányban



- „Teljes kiépítés”

