

JELZÉSI RENDSZEREK 2013

1. Követelmények, osztályozás
2. Jelzők műszaki jellemzői
3. Jelzési rendszerek alapelvei
4. **Redundancia, korlátozott üzemmódok**
5. Jelzési rendszer példák

4. Redundancia, korlátozott üzemmódok (1)

- Izzókiégés
 - fail-safe viselkedés
 - biztonságosabb jelzési fogalom
 - definiálatlan jelzési kép
 - vörösnél biztonsági kérdés
 - szabad fényeknél automatikus átkapcsolás kevésbé megengedő fogalomra
 - menetidő növekedés
 - kapacitáscsökkenés
- Pótizzó vagy kétszálas izzó alkalmazása
 - fő- és tartalékszál ellenőrzése
 - hiba esetén automatikus átkapcsolás
- Sötét főjelző
 - „Megállj!”-t jelent
 - előző jelző fedezi a szakaszt (főleg térközben)
 - sötét céljelzőre nem lehet vágányutat állítani

4. Redundancia, korlátozott üzemmódok (2)

- A jelző nem állítható „szabad”-ra a vágányútban ellenőrzendő feltételek valamelyikének hiánya miatt; pl.:
 - foglaltságellenőrzés
 - tényleges foglaltság
 - hamis foglaltság
 - váltó végállás ellenőrzés
- A forgalom fenntartása korlátozott üzemmódban
 - a forgalomirányító személyzet által adott
 - kézi jelzéssel
 - írásbeli rendelkezéssel
 - szóbeli engedéllyel
 - hívójelzés
 - csökkentett biztosítóberendezési funkcionalitással
 - a biztosítóberendezési függőségek teljes megkerülésével