

<i>Tantárgy címe:</i> Metró közlekedés biztonság			
<i>Rövid cím:</i> Metró technikák		<i>Számonkérés:</i> Évközi jegy	
<i>Kreditpont:</i>			
<i>Előadás óra/hét:</i> 0	<i>Gyakorlat óra/hét:</i> 2	<i>Labor óra/hét:</i> 0	<i>Kód:</i> BMEKOKA8...
<i>Felelős tanszék:</i> Közlekedésautomatikai Tanszék			
<i>Tantárgy előadója:</i> Darai Lajos meghívott előadó			
<i>Tárgyfelelős:</i> Dr. Szabó Géza egyetemi docens			
<i>Kötelező előkövetelmény:</i>		<i>Ajánlott előkövetelmény:</i>	
<i>A tantárgy feladata:</i> Megismerni a városi közlekedés nagy utasszállító kapacitását adó metró vasút és utas biztonsági hátterét, üzemviteli technológiáját, a forgalom lebonyolítás specialitásait, infrastruktúra hátteret.			
<i>A tantárgy leírása:</i> Rövid metró történet megismerésén keresztül összefoglalni a jövőbeli építési tendenciákat, az automata metró előnyei, létjogosultsága. A budapesti metró üzemviteli folyamatainak bemutatása a forgalmi igény meghatározástól a lebonyolításig. Egy nap a metró életében, a folyamatok elemzése a jármű kibocsátástól a jármű forgalomból való kivonásáig. A metró biztosítóberendezési és vonatvezérlési igények meghatározása, optimális vezérlési kategóriák felállítása. Központi irányítás, diszpécser rendszerek bemutatása, szükséges funkciók meghatározása. Metró infrastruktúra áttekintése, kiemelve a biztosítóberendezési, az üzemirányítás műszaki megoldási és az utas védelmi funkciókat. Üzemlátogatások alkalmával a fő infrastruktúra berendezések megtekintése, valamint a forgalomirányító központok megtekintése.			
<i>Egyéni hallgatói feladatok:</i> A félév végén beadandó 5-10 oldalas írásos, metró témakörben kiírt egyéni feladat kidolgozása.			
<i>Az osztályzat kialakítás módja, vizsgakövetelmények:</i> A félév végén a beadott írásos anyag kiértékelése egy szóbeli elbeszélgetés keretében, évközi jegy kialakítása.			
<i>Irodalom, segédlet:</i> 1. Gyakorlati prezentációk 2. Bata István A budapesti metróközlekedés három évtizede 3. Dr. Ábrahám Kálmán Metró kézikönyv			