

SZAKMAI ÖNÉLETRAJZ

Név: Darai Lajos



Általános iskola: Püspökladány
Középiskola: Távközlő és Biztosítóberendezési Szakközépiskola Budapest
Főiskola: Közlekedés Távközlő Műszaki Főiskola Győr Közlekedésautomatika szak (1975-1978)
Főiskola: Közlekedés Távközlő Műszaki Főiskola Győr Városi tömegközlekedési szak Szaküzemmérnöki képesítés (1986-1988)
Műszaki ell. Bizt.ber tanf. Műszaki ellenőri képzés Vasúti gyengeáramú szakon (2004)
Biztonságkritikus rendszerek (2006)

Szakmai gyakorlatok: Püspökladány MÁV Távközlő és Biztosítóberendezési Fenntartási Szakasz

Munkahely: 1978.11.01-1980.11.01-ig: BKV Jelző Osztály
Munkahely változtatás: 1980.11.01- áthelyezéssel a BKV Metró Villamosberendezési Szakszolgálat Műszaki Csoportjába Üzemmérnöki beosztásba.

Főbb munkák:

- 1980-1982** Deák téri biztosítóberendezési rekonstrukció egyéves időtartamára felépítendő M-80 tip. biztosítóberendezés tervezési munkáiban való részvétel. Alapáramkörök, ill. kiviteli tervek elkészítése.
- 1983-84** A Deák téri végleges M-72 térközbiztosító és D67 állomási berendezés helyi tervezési munkáiban való részvétel.
- 1985-86** A végleges berendezés beépítésében annak üzembe helyezésében való részvétel. A berendezések oktatása és vizsgáztatása az üzemeltető személyzet számára.
- 1987-1990** Az É-D-I vonalra telepített Automatikus Vonatvezető Rendszer pályamenti berendezésének adaptációs terveinek elkészítése. A pályamenti berendezések üzembe helyezése, a munkák irányítása. Részvétel a projekt bonyolításában.
- 1997** Mérnöki tanácsosi cím elnyerése három év időtartamra.
- 1998** Az É-D-I vonalra telepített számítógépes menetrendíró berendezés interfész felületének tervezése, üzembe helyezése.
- 1991** Biztosítóberendezési üzemvezetői kinevezés egy év időtartamra Metró HÉV területre.
- 1992-1993** A szigetcsépi állomási biztosítóberendezés tervezési és üzembe helyezési munkáiban való részvétel a KTMF győri főiskolával közösen. A szigetcsépi felülvezérlő interfészek tervezése, üzembe helyezése.
- 1994** A Millfav rekonstrukció indítása, előkészítése, a tenderek kiírásában való részvétel az üzemeltető képviselésében.
- 1995** A Millfav biztosítóberendezési rekonstrukció bonyolítása.

- 1996** A Millfav diszpécserrendszer telepítési projekt bonyolítása. Részvétel a biztosítóberendezési interfész felületek tervezésében. A központi kezelői felület kialakításában való részvétel a gyártó Sasyb Railway-nál, az elkészült berendezések gyári tesztelése.
- 1997- 2003** Szervezeti átalakítások után üzemvezetői kinevezés a metróvonalak biztosítóberendezési területére. Feladat három metróvonal biztosítóberendezéseinek, központi forgalomirányításának üzemeltetése.
- 1997-98** A Millfav KÖFI Vasúthatósági engedélyek beszerzésével kapcsolatos átalakítások tervezése, szükséges feltétfüzetek megírása.
- 1999** Részvétel a DBR metró Vasúthatósági engedélyezési tervének üzemeltetői véleményezésében, a BDR biztosítóberendezések és automatikus vonatvezetői rendszer feltétfüzetének elkészítésében való közreműködés.
- 1999-2003** Részvétel a K-Ny-i metróvonal rekonstrukciójának előkészítő munkáiban. Biztosítóberendezés és automatikus vonatvezérlés feltétfüzetének megírása, részvétel a tenderkiírás elkészítésében.
- 2003-** Részvétel a K-Ny-i metróvonal rekonstrukciójára létrehozott Felújítási Projektfőmérnökség munkájában, mint Műszaki osztályvezető. Kijelölt szakági témakörök: biztosítóberendezés és vonatvezérlés, felügyeleti rendszerek és vasúti távközlés. Feladat a biztosítóberendezés és vonatvezérlés rekonstrukció bonyolítása, a relés berendezések cseréje elektronikus berendezésekre, automatikus vonatvezérlés létesítése. Részvétel az M4 új automata metróvonal építésében, biztosítóberendezés és automatikus vonatvezérlés előkészítése és a szakági szerződés végrehajtásában.
Interfész kezelés gördülőállomány és ATC között Alstom járművek és Siemens ATC között M2 és M4 vonalakra.
Alstom biztonsági kérdések kezelése

Előadások : - KTE Automatikus Vonatvezető Rendszer

- Millfav KÖFI
- K-Ny-i rekonstrukció
- DBR diszpécserrendszer

Publikáció:

- Automatikus Vonatvezető Rendszer pályamenti berendezése. *Oktatási jegyzet*
- Automatikus Vonatvezető Rendszer. *Városi Közlekedés*
- A vonatbefolyásolás jelene és jövője a budapesti metróvonalakon. *Vezetékek Világa, Magyar Vasútechnikai Szemle*
- A budapesti metróvonalak irányítási rendszereinek fejlődése. *Vezetékek Világa, Magyar Vasútechnikai Szemle*
- Járművezető nélküli metróüzem a budapesti M4 vonalon. *Közlekedésépítési Szemle*

Budapest, 2011.09.03

Darai Lajos